

Instrukcja samodzielnego montażu chlapacza.

Potrzebne narzędzia: lewarek lub podnośnik samochodowy, klucz do kół, kliny do blokowania kół, wiertarka, wiertło o średnicy 3 mm, wkrętak (śrubokręt).

Krok pierwszy: ustaw pojazd w bezpiecznym miejscu i zabezpiecz go przed możliwością przemieszczenia w trakcie pracy

! Uwaga! Przed przystąpieniem do montażu chlapacza należy założyć okulary i rękawiczki ochronne. Zalecane jest również założyć odzież ochronną. Należy zachować zasady bezpieczeństwa pracy i ostrożność podczas czynności montażu wynikającą z konieczności używania narzędzi warsztatowych i elementów montażowych.

Najlepszym miejscem ustawienia samochodu w celu dokonania montażu chlapacza jest obszar z utwardzoną nawierzchnią asfaltową lub betonową.

Po ustawieniu pojazdu należy zaciągnąć hamulec ręczny oraz wrzucić pierwszy bieg. W skrzyniach automatycznych ustawić lewarek w pozycji P.

Dobłą praktyką podczas zdejmowania koła jest zabezpieczenie drugiego koła na tej samej osi poprzez zablokowanie go. Najlepiej wykorzystać do tego specjalne kliny.

Krok drugi: poluzuj śruby w kole nad którym będzie montowany chlapacz

Po zabezpieczeniu samochodu poluzuj śruby w kole nad którym będzie montowany chlapacz. Ułatwi to ich całkowite odkręcenie po uniesieniu samochodu za pomocą lewarka (podnośnika). Po nałożeniu klucza na śrubę należy nacisnąć na ramię klucza na tyle, aby śruba jedynie „puściła”.

Aby odkręcić śruby, należy wykonać ruch w stronę przeciwną do ruchu wskazówek zegara, czyli w lewo.

Krok trzeci: unieś samochód za pomocą lewarka (podnośnika)

Gdy uda ci się poluzować śruby możesz przystąpić do uniesienia samochodu za pomocą lewarka (podnośnika). Górną część lewarka (podnośnika) umieść w przeznaczonym do tego, wzmocnionym miejscu na progu samochodu.

! Uwaga! Podczas unoszenia samochodu nieustannie kontroluj stabilność pojazdu i lewarka (podnośnika). Jeśli zauważysz, że lewarek (podnośnik) przesuwa się, koniecznie opuść auto i popraw jego położenie.

Krok czwarty: odkręć śruby i zdejmij koło

Gdy koło znajduje się w powietrzu, możesz wykręcić śruby. Dzięki ich wcześniejszemu poluzowaniu nie powinno być to żadnym problemem. Pamiętaj, aby nie odkładać śrub na ziemię. Drobin pyłu i piasku przykleją się do nich i mogą wcisnąć się w szczeliny gwintu.

Po odkręceniu śrub ściągnij koło z oponą z piasty. Ściągnięte koło podłóż pod wahacz zawieszenia. Będzie ono stanowiło dodatkowe zabezpieczenie na wypadek wysunięcia się lewarka (podnośnika) – pojazd oprze się na nim, zamiast uderzyć w ziemię.

Następnie nieznacznie opuść samochód, aby go wypoziomować co ułatwi dopasowanie chlapacza (dolna krawędź chlapacza po zamontowaniu powinna być równoległa do podłoża).

Krok piąty: zamontuj chlapacz

Umieść i ustaw chlapacz w tylnej części wnętrza koła na rancie błotnika od strony przednich drzwi w przypadku chlapaczy przednich lub na rancie zderzaka tylnego w przypadku chlapaczy tylnych. Dolna krawędź chlapacza powinna być równoległa do podłoża.

 **Uwaga!** Podczas umieszczania, ustawiania i montażu chlapacza we wnęce koła samochodu, może dojść do zsunienia się samochodu z lewarka (podnośnika). Należy przed tym jeszcze raz upewnić się, że samochód oraz lewarek (podnośnik) są w pełni stabilne i zachować szczególną ostrożność.

Po dopasowaniu chlapacza, przewierć otwór o średnicy 3mm w górnej jego części i za pomocą wkrętaka, blachowkrętem zamocuj chlapacz. Podobnie zrób z pozostałymi blachowkrętami. Jeszcze raz sprawdź jego poprawność zamocowania.

 **Uwaga!** Zamocowanie chlapacza powinno być stabilne i nie powinno dochodzić do jego niekontrolowanego przemieszczenia się.

Krok szósty: załóż koło i dokręć śruby

 **Uwaga!** Podczas umieszczania i ustawiania koła we wnęce koła samochodu, może dojść do zsunienia się samochodu z lewarka (podnośnika). Należy przed tym jeszcze raz upewnić się, że samochód oraz lewarek (podnośnik) są w pełni stabilne i zachować szczególną ostrożność.

Nieznacznie podnieś samochód tak aby swobodnie można było założyć koło na piastę. Zdemonstrowane wcześniej koło umieść na piaście, dopasowując otwory montażowe do otworów felgi. Następnie wkręć wyjęte wcześniej śruby – tym razem zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Śruby należy dokręcać przeciwnie. Po wkręceniu pierwszej, wkręć następną śrubę w otwór naprzeciwko, nie obok. Powtórz tak z kolejnymi śrubami. Gdy wszystkie śruby będą trzymać koło, warto poprawić dokręcenie każdej z nich. W dalszym ciągu należy robić to przeciwnie.

Krok siódmy: opuść samochód i upewnij się, że koło jest właściwie zamocowane

Następnie opuść pojazd. Gdy zamontowane koło spocznie na podłożu, jeszcze raz sprawdź dokręcenie śrub – oczywiście w sposób przeciwny. Mimo to po przejechaniu kilku kilometrów zatrzymaj się i upewnij, że śruby mocno trzymają koło.

 **Uwaga!** Wskazaniem jest dokręcanie śrub za pomocą klucza dynamometrycznego z poprawnie i zgodnie z wymogami producenta samochodu ustawionym tzw. momentem dokręcania.