

Instrukcja samodzielnego montażu nadkola

Potrzebne narzędzia: lewarek lub podnośnik samochodowy, klucz do kół, kliny do blokowania kół, wkrętak (śrubokręt), zestaw kluczy płaskich lub płasko - oczkowych.

 **Uwaga!** Przed przystąpieniem do montażu nadkola należy założyć okulary i rękawiczki ochronne. Zalecane jest również założyć odzież ochronną. Należy zachować zasady bezpieczeństwa pracy i ostrożność podczas czynności montażu wynikającą z konieczności używania narzędzi warsztatowych i elementów montażowych.

Krok pierwszy: ustaw pojazd w bezpiecznym miejscu i zabezpiecz go przed możliwością przemieszczenia w trakcie pracy

Najlepszym miejscem ustawienia samochodu w celu dokonania montażu nadkola jest obszar z utwardzoną nawierzchnią asfaltową lub betonową.

Po ustawieniu pojazdu należy zaciągnąć hamulec ręczny oraz wrzucić pierwszy bieg. W skrzyniach automatycznych ustawić lewarek w pozycji P. Dobrą praktyką podczas zdejmowania koła jest zabezpieczenie drugiego koła na tej samej osi poprzez zablokowanie go. Najlepiej wykorzystać do tego specjalne kliny.

Krok drugi: poluzuj śruby w kole nad którym będzie montowane nadkole

Po zabezpieczeniu samochodu poluzuj śruby w kole nad którym będzie montowane nadkole. Ułatwi to ich całkowite odkręcenie po uniesieniu samochodu za pomocą lewarka (podnośnika). Po nałożeniu klucza na śrubę należy nacisnąć na ramię klucza na tyle, aby śruba jedynie „puściła”. Aby odkręcić śruby, należy wykonać ruch w stronę przeciwną do ruchu wskazówek zegara, czyli w lewo.

Krok trzeci: unieś samochód za pomocą lewarka (podnośnika)

Gdy uda ci się poluzować śruby możesz przystąpić do uniesienia samochodu za pomocą lewarka (podnośnika). Górną część lewarka (podnośnika) umieść w przeznaczonym do tego, wzmocnionym miejscu na progu samochodu.

 **Uwaga!** Podczas unoszenia samochodu nieustannie kontroluj stabilność pojazdu i lewarka (podnośnika). Jeśli zauważysz, że lewarek (podnośnik) przesuwa się, konieczne opuść auto i popraw jego położenie.

Krok czwarty: odkręć śruby i zdejmij koło

Gdy koło znajduje się w powietrzu, możesz wykręcić śruby. Dzięki ich wcześniejszemu poluzowaniu nie powinno być to żadnym problemem. Pamiętaj, aby nie odkładać śrub na ziemię. Drobinę pyłu i piasku przykleją się do nich i mogą wcisnąć się w szczeliny gwintu.

Po odkręceniu śrub ściągnij koło z oponą z piasty. Ściągnięte koło podłóż pod wahacz zawieszenia. Będzie ono stanowić dodatkowe zabezpieczenie na wypadek wysunięcia się lewarka (podnośnika) – pojazd oprze się na nim, zamiast uderzyć w ziemię.

Krok piąty: zamontuj nadkole

Umieść i ustaw nadkole we wnęce koła.

 **Uwaga!** Podczas umieszczania, ustawiania i montażu nadkola we wnęce koła samochodu, może dojść do zsunienia się samochodu z lewarka (podnośnika). Należy przed tym jeszcze raz upewnić się, że samochód oraz lewarek (podnośnik) są w pełni stabilne i zachować szczególną ostrożność.

Po ustawieniu nadkola, jeżeli to wymaga, to za pomocą wkrętaka lub zestawu kluczy płaskich, płasko - oczkowych, blachowkrętami lub elementami montażowymi, zamocuj nadkole, wykorzystując przewidziane w nadkole otwory montażowe, do fabrycznych miejsc montażowych w karoserii, plastikowych zderzakach, w wewnętrznej konstrukcji wnętrza koła samochodu jak i w osłonie dolnej silnika. Jeszcze raz sprawdź zamocowanie nadkola.

 **Uwaga!** Zamocowane nadkole powinno być stabilne i nie powinno dochodzić do niekontrolowanego przemieszczania się nadkola we wnęce koła.

Pomocne mogą być zdjęcia zamieszczone na naszej stronie w sklepie. Po wybraniu nadkola, nr kat 111813, pakiet zdjęć przedstawia etapy montażu i wygląd zainstalowanego nadkola w samochodzie.

Krok szósty: załóż koło i dokręć śruby

 **Uwaga!** Podczas umieszczania i ustawiania koła we wnęce koła samochodu, może dojść do zsunienia się samochodu z lewarka (podnośnika). Należy przed tym jeszcze raz upewnić się, że samochód oraz lewarek (podnośnik) są w pełni stabilne i zachować szczególną ostrożność.

Zdemontowane wcześniej koło umieść na piaście, dopasowując otwory montażowe do otworów felgi. Następnie wkręć wyjęte wcześniej śruby – tym razem zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Śruby należy dokręcać przeciwnie. Po wkręceniu pierwszej, wkręć następną śrubę w otwór naprzeciwko, nie obok. Powtórz tak z kolejnymi śrubami. Gdy wszystkie śruby będą trzymać koło, warto poprawić dokręcenie każdej z nich. W dalszym ciągu należy robić to przeciwnie.

Krok siódmy: opuść samochód i upewnij się, że koło jest właściwie zamocowane

Następnie opuść pojazd. Gdy zamontowane koło spocznie na podłożu, jeszcze raz sprawdź dokręcenie śrub – oczywiście w sposób przeciwny. Mimo to po przejechaniu kilku kilometrów zatrzymaj się i upewnij, że śruby mocno trzymają koło.

 **Uwaga!** Wskazany jest dokręcanie śrub za pomocą klucza dynamometrycznego z poprawnie i zgodnie z wymogami producenta samochodu ustawionym tzw. momentem dokręcania.