

Instrukcja samodzielnego montażu osłony dolnej silnika

Montaż osłony dolnej silnika możemy dokonać wykorzystując kanał w garażu lub podnośnik warsztatowy.

Potrzebne narzędzia: lewarek lub podnośnik samochodowy, klucz do kół, kliny do blokowania kół, wkrętak (śrubokręt), zestaw kluczy płaskich lub płasko - oczkowych.

 **Uwaga!** Przed przystąpieniem do montażu osłony silnika należy założyć okulary i rękawiczki ochronne. Zalecane jest również założyć odzież ochronną. Należy zachować zasady bezpieczeństwa pracy i ostrożność podczas czynności montażu wynikającą z konieczności używania narzędzi warsztatowych i elementów montażowych.

Krok pierwszy: ustaw pojazd w wybranym miejscu montażu i zabezpiecz go przed możliwością przemieszczenia w trakcie pracy

Najlepszym miejscem ustawienia samochodu w celu dokonania montażu osłony dolnej silnika jest garaż z kanałem lub podnośnikiem warsztatowym..

Po ustawieniu pojazdu nad kanałem w garażu należy zaciągnąć hamulec ręczny oraz wrzucić pierwszy bieg. W skrzyniach automatycznych ustawić lewarek w pozycji P. Dodatkowo należy podeprzeć tylne koła z obu stron. Najlepiej wykorzystać do tego specjalne kliny.

W przypadku wykorzystania podnośnika warsztatowego należy postępować zgodnie z instrukcją obsługi producenta.

 **Uwaga!** Po przygotowaniu samochodu do montażu osłony dolnej silnika upewnij się że komora silnika nie jest gorąca. Zaleca się odczekać około 15 min aby komora silnika odpowiednio się schłodziła.

Krok drugi: zamontuj osłonę dolną silnika

Umieść i ustaw osłonę dolną w miejscu przewidzianym na jej montaż. Po ustawieniu, za pomocą wkrętaka lub kluczy płaskich, płasko - oczkowych blachowkrętami lub elementami montażowymi zamocuj osłonę, wykorzystując przewidziane w osłonie otwory montażowe, do fabrycznych miejsc montażowych w karoserii, plastikowych zderzakach, w wewnętrznej konstrukcji wnęki silnika samochodu jak i w nadkolach. Jeszcze raz sprawdź poprawność zamocowania osłony.

 **Uwaga!** Zamocowanie osłony powinno być stabilne i nie powinno dochodzić do jej niekontrolowanego przemieszczania się.

Krok trzeci: zakończ prace związane z montażem osłony

Jeśli korzystałeś z kanału w garażu, usuń wszystkie wcześniej założone zabezpieczenia samochodu i przygotuj go do bezpiecznego użytkowania.

Jeśli korzystałeś z podnośnika warsztatowego postępuj zgodnie z instrukcją obsługi producenta.